

SPW.272.13.2020

### Wszyscy oferenci

dotyczy: przetargu nieograniczonego na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zamierzenia budowlanego p.n. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4330W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rz. Cienką w msc. Kury, gm. Tłuszcz” w ramach zadania inwestycyjnego: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4330W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rz. Cienką w msc. Kury, gm. Tłuszcz I etap wykonanie dokumentacji.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) do Zamawiającego wpłynęły zapytania. W związku z powyższym Zamawiający udziela niniejszych wyjaśnień:

Pytanie 1:

„1. Czy w wycenie do przetargu na temat „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4330W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rz. Cienką w msc. Kury, gm. Tłuszcz” należy uwzględnić:

1. Opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego.
2. Projekt geotechniczny.
3. Dokumentację geologiczno-inżynierską zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. – Prawo geologiczne i górnicze.

Powyższe wynika z rozporządzenia z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Obiekty mostowe zaliczyć należy do minimum drugiej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie w prostych i złożonych warunkach gruntowych, wymagające ilościowej i jakościowej oceny danych geotechnicznych i ich analizy.

Elementy przy których obiekt należy zaliczyć do drugiej kategorii:

- a) fundamenty bezpośrednie lub głębokie;
- b) ściany oporowe lub inne konstrukcje oporowe, z zastrzeżeniem pkt 1 lit. b w/w rozporządzenia, utrzymujące grunt lub wodę;
- c) wykopy, nasypy budowlane, z zastrzeżeniem pkt 1 lit. c w/w rozporządzenia, oraz inne budowle ziemne;
- d) przyczółki i filary mostowe oraz nabrzeża;
- e) kotwy gruntowe i inne systemy kotwiące.

Warunki gruntowe złożone wg w/w rozporządzenia występują w przypadku warstw gruntów niejednorodnych, nieciągłych, zmiennych genetycznie i litologicznie, obejmujących mineralne grunty słabonośne, grunty organiczne i nasypy niekontrolowane, przy zwierciadle wód gruntowych w poziomie projektowanego posadowienia i powyżej tego poziomu oraz przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

W związku z powyższym zwracamy uwagę iż przy obiektach mostowych zawsze występują warunki przy których stopień skomplikowania warunków gruntowych jest minimum złożony.

W związku z powyższym naszym zdaniem na w/w zadanie według rozporządzenia z dnia 27.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych §7 Punkty 1;2;3 należy opracować w/w elementy.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ III. Opis przedmiotu zamówienia pkt. 2.8. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje:

„(..) 5) dokumentacja geotechniczna wymagana prawem w zakresie przedmiotu umowy zgodnie

z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, warunkująca uzyskanie decyzji ZRID – w ilości 5 egz.,(..)”

Reasumując wycenie będą podlegały elementy dokumentacji geotechnicznej, które należy sporządzić na podstawie przywołanego rozporządzenia dla odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Pytanie 2:

2. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie paragraf 150 i 151. określa obciążenia pojazdami samochodowymi dla obiektów usytuowanych w ciągu drogi klasy Z na co najmniej klasę II zgodnie z Polską Normą. Uprzejmie prosimy o informacje na jakie obciążenie ma być zaprojektowany obiekt mostowy.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że obiekt powinien zostać zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami dla obiektów zlokalizowanych w drogach powiatowych klasy Z..*

Pytanie 3:

Uprzejmie proszę o potwierdzenie że postępowanie przetargowe „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4330W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rz. Cienką w msc. Kury, gm. Thuszcz” jest zlokalizowana zgodnie z poniższą mapą czyli przecięcie działki rzeki 554 i działki drogowej.

Dodatkowo uprzejmie proszę o wskazanie długości dojazdów do mostu które należy uwzględnić w projekcie. Czy dojazdy do mostu mają się zawierać w minimalnej długości niezbędnej do zrealizowania zadania.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza położenie obiektu zgodnie z załączoną w postępowaniu mapą orientacyjną. Długość dojazdów powinna zapewnić odpowiednie połączenie projektowanej niwelety obiektu mostowego z istniejącą niweletą drogi w celu zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego powiązania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie warunkami technicznymi.*

Z up. Starosty Wołomińskiego  
KIERCOWNIK  
Biura Zamówień Publicznych

*Ewa Kuczyńska*